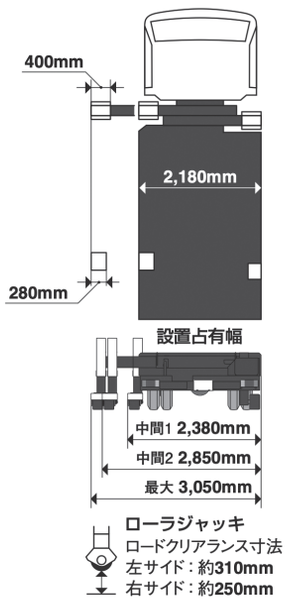
橋梁点検車

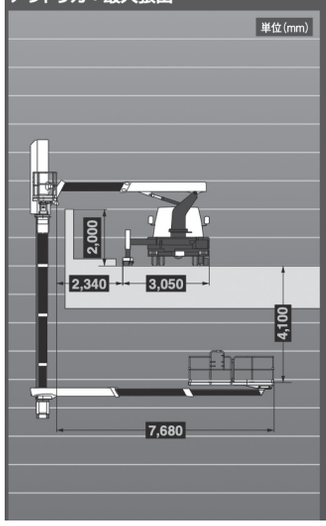
コード	型式
00156	BT-200



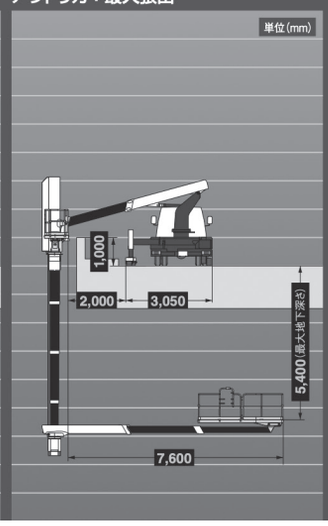
デッキ	積載荷重	200Kg
	最大地下深さ	5.4m
	最大地上高	7.0m
	最大作業半径	5.1m(デッキ 90° 旋回時)
	外寸法	3.0m × 0.85m × 0.9m(長さ×幅×手すり高さ)
ブーム	起伏角度 / 上げ速度	-15° ～ 60° /35s
	長さ	3.06m ～ 5.11m
	伸ばし速度	2.05m/25s
	旋回角度	左側 105°、右側 10°
	旋回速度	115° /40s
	形式	2 段油圧伸縮式　箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式　ボールベアリング式
ポスト	長さ	3.325m ～ 9.825m
	伸ばし速度	6.5m/60s
	形式	5 段油圧伸縮式　箱形断面溶接構造
	伸縮装置	複動 3 段油圧シリンダ直押式　2 基
デッキブーム	長さ	3.5m ～ 8.21m
	伸ばし速度	4.71m/30s
	旋回角度	90° (格納位置基準から右)
	旋回速度	90° /25s
	形式	3 段油圧同時伸縮式ブーム、箱形断面溶接構造
	伸縮装着	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式　ボールベアリング式
デッキ側リモコン装置		電気式 (有線)
アウトリガ		全油圧式 H 型、箱形断面溶接構造、スライド (左側のみ) ・ ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
	フロント	最大張出幅　2.74m(タイヤ中心)、中間 2 張出幅　2.54m(タイヤ中心)、 中間 1 張出幅　2.06m(タイヤ中心)
	リヤ	最大張出幅　2.81m(タイヤ中心)、中間 2 張出幅　2.61m(タイヤ中心)、 中間 1 張出幅　2.13m(タイヤ中心)
	最大反力	4,780Kg
	設置占有幅	最大張出　3.05m
油圧ポンプ		ギヤポンプ
作動油タンク容量		約 95L
操作装置	デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、 デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、 音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、 格納位置ランプ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、 デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、 緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整 [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、 格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、 デッキブーム長さ、デッキ旋回角、アウトリガ張出幅、 AWL90％ランプ、AWL100％ランプ、AMC 異常ランプ]
	フレーム部	アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニタ、車体傾斜警報ランプ]
	キャリヤ部	インターホン［ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
制御装置		ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、デッキ旋回・伸縮速度制御装置、 自動格納装置、オートアクセル装置 (レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置		作業範囲規制装置 (AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、 フットスイッチ (デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、 非常用ポンプ、緊急停止装置 (表示ランプ付)、ジャッキインタロック 装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、 ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、 ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
標準付属品		タイヤ歯止め
オプション		作業灯 (デッキ部)、マーカランプ、発電機 (燃料 : ガソリン) [新ダイワ工業 EG25M-E、定格出力 :2.2kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧 :100V、 定格周波数 :50Hz,60Hz 選択]、発電機現地取付用ケーブル、 ローラジャッキ用盤木、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、 安全ベルト、工具、グリースポンプ
架装対象車		3.5t 車クラス

車両

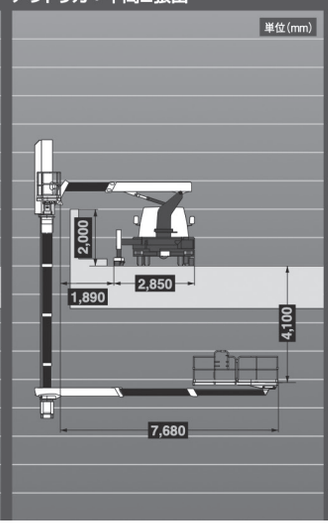
アウトリガ：最大張出



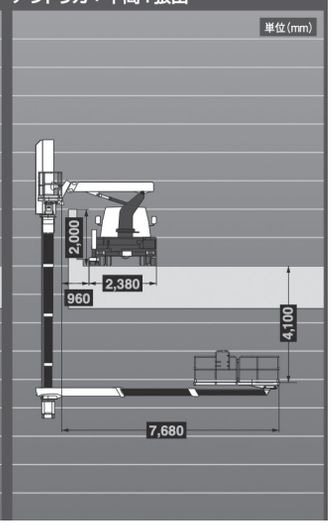
アウトリガ：最大張出



アウトリガ：中間2張出

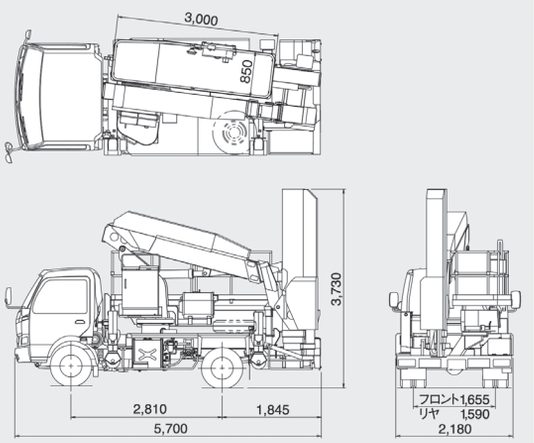


アウトリガ：中間1張出



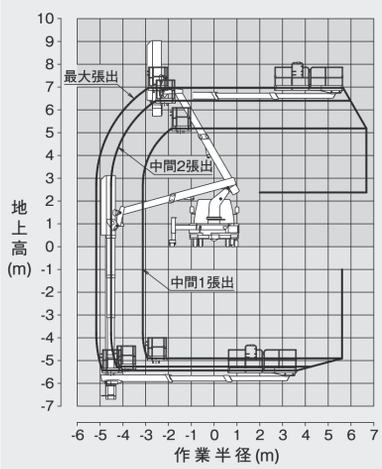
●外観図

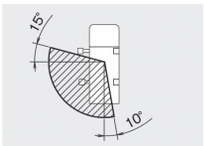
単位（mm）



※架装車により異なります。

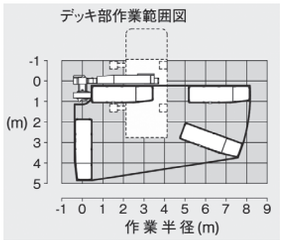
●作業範囲図





ブーム旋回範囲図
（斜線部は作業領域を表しています。）

デッキ部作業範囲図



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 車両右側での作業はできません。