

三菱FUSO

2T平ボデー標準AT車

(オートマティック車)

型式: 2RG-FBA20



CANTER



■寸法

全長 (mm)	4,690	
全幅 (mm)	1,695	
全高 (mm)	1,975	
最低地上高 (mm)	150	
荷台内法	長 (mm)	3,120
	幅 (mm)	1,615
	高 (mm)	380
床面地上高 (mm)	855	

新免許区分	準中型免許
-------	-------

■重量

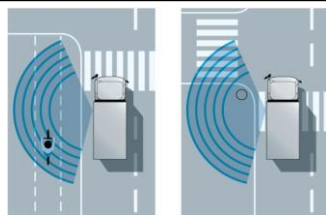
車両重量 (kg)	2,200
最大積載量 (kg)	2,000
乗車定員 (人)	3
車両総重量 (kg)	4,365

◎4つの安全標準装置が付いています！

1. アクティブ・サイドガード・アシスト

左折時の巻き込み事故のリスクを低減させます。

左折時



動く対象物

静止物

左車線変更時



動く対象物

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して、範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。

助手席ドアピラー部にある
警報ランプ



■一次警報: 車両の左側の障害物を感知するとランプが黄色に点灯。

■二次警報: そのまま左方向に操舵したり、左折ウinkerを出すと、警告ブザーとともにランプが赤色に点滅します。

カットオフ機能も装備

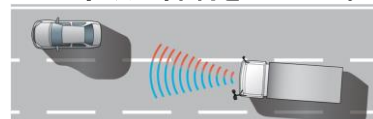
機能の停止中はメーター内のLEDマークが点灯。エンジン再始動時にはON状態に復帰します。

2. 車線逸脱警報装置

車線から逸脱したことを速やかに警告します。

高速道路などでウinker操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラがその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のマルチ情報システムで注意を喚起し、安全走行を促します。
また、機能を停止させるカットスイッチも装備。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。



3.衝突被害軽減ブレーキ

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援します。

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両、静止車両、歩行者を検知。衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させて、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。

作動イメージ: 前方の車両や歩行者を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援

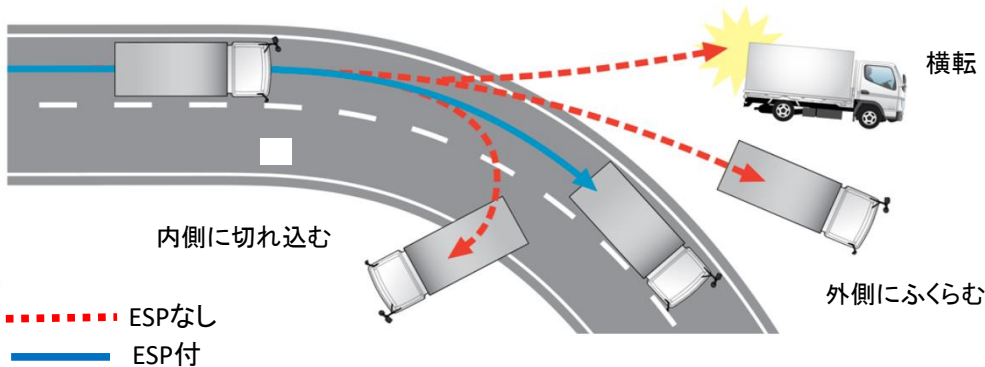


4.車両安定性制御装置

カーブでの横滑りや横転の回避をサポートします。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートしま

滑りやすい路面状態のカーブで横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



◇FUSOイージーアクセスキー

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。

また、車両の近くからリモコン操作による施錠・解錠も可能です。エンジンを始動する時は、エンジンスイッチを押して回すだけ。

イモビライザー(盗難防止装置)機能も装備



ロープホール

