



## 各所の構造に工夫を盛り込み 点検・メンテナンスの効率をUP!

### フルオープンエンジンカバー

開閉がスムーズなダンパー付のカバー。  
すみずみまで視認性もよく、  
効率的な集中メンテナンスを  
可能にします。



フルオープンエンジンカバー▶



▲メンテナンスハッチ



▲並列冷却ユニット

交換作業が容易なスプロケット。  
シューを外さずに交換できます。



3分割スプロケット▶



▲足置き兼バッテリーカバー  
バッテリーへのアクセスが良く、  
カバーは足置きとして利用できます。

### 山型フレームを各所に採用

汚れが固着しづらい山型フレームは  
清掃をスムーズにし、  
マシンの耐久性アップにも  
貢献します。



▲山型クローラフレーム



▲山型あおりフレーム

### 主要諸元

型式	IC37
仕様	標準仕様
積載荷重	3,700kg
機械質量	2,910kg
荷台容量	2.0m <sup>3</sup> (山積み) 1.4m <sup>3</sup> (平積み)

#### ◎ 走行性能

走行速度	6.3 / 10km/h (低速 / 高速)
登坂能力	36% (20°)
接地圧	26kPa (0.26kgf/cm <sup>2</sup> ) 空車時 60kPa (0.61kgf/cm <sup>2</sup> ) 最大積載時

#### ◎ エンジン

名称	クボタ V2403-CR-TE4B
規制	特定特殊自動車 排出ガス2014年基準 US EPA Tier4 Final
定格出力	46.1kW (62.7PS) / 2,700min <sup>-1</sup>
最大トルク	193.4N・m (19.7kgf・m) / 1,600min <sup>-1</sup>
後処理装置	DPF (Diesel Particulate Filter)

#### ◎ 油圧装置

油圧ポンプ	可変容量プランジャ (走行2)、ギア (荷台1)
セット圧力	走行: 34.5MPa (352kgf/cm <sup>2</sup> ) 荷台: 20.6MPa (210kgf/cm <sup>2</sup> )
吐出量	走行: 76L/min 荷台: 44L/min
走行モータ	可変容量プランジャ

#### ◎ 主要寸法

全長	3,820mm
全高	2,370mm
全幅	1,780mm (バックミラー無し) / 1,890mm (バックミラー有り)
最低地上高さ	320mm
クローラ全幅	1,550mm
クローラ全長	2,630mm
シュー幅	350mm

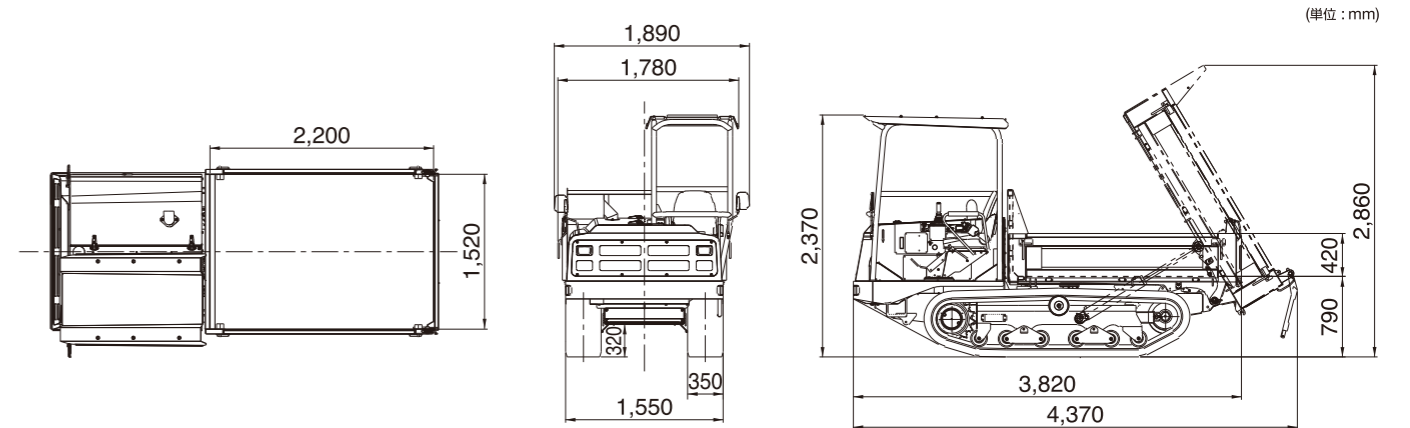
#### ◎ タンク

作動油タンク	40L
燃料タンク	71L

#### ◎ バッテリー

始動電動機	12V - 2.0kW
バッテリー	12V - 64Ah
充電電動機	12V - 480W

### 外形寸法



### 装備品一覧

#### ◎ 荷台

	キャブ (ROPS)
舟形後方開き	—
舟形スクープエンド	—
平床3方開き	◎
平形 (フラットベッセル)	—

#### ◎ 操作レバー

	キャブ (ROPS)
ジョイスティックレバー	◎
1本レバー (スタンドタイプ)	—
2本レバー (スタンドタイプ)	—
荷台: グリップスイッチ	—
荷台: レバー	◎
ペダル	—

#### ◎ システム、その他

	キャブ (ROPS)
警報 (ホーン)	◎
走行警報ブザー	◎
後進警報ブザー	—
前照灯	◎
作業灯 (前面 2ヶ)	—
床マット	—
バックライト	—
オペレータシート	◎
オペレータシート (サスペンション)	—
バックモニタ	—
傾斜計	◎
傾斜警報	—
オートアイドル機能	◎
エンジン緊急停止機能	◎
荷台緊急降下装置	◎

#### ◎ 運転室

	キャブ (ROPS)
シートベルト	◎
エアコン	—
ウインドウウォッシャー	—
ラジオ	—
ルームライト	—
電源ソケット	◎
カーヒータ	—

標準装備: ◎ オプション: ● 設定なし: —