

ソーラー式AI信号機

型式: SO2501-DAR (ポール方式)



車両感知センサーが時間帯や曜日によって変化する混雑状況を常時計測し、その計測結果に基づいて赤・青・待ち時間を随時変更するAI信号機です。

CUD²⁰ COLOR UNIVERSAL DESIGN

- ソーラー発電対応
- 無日照約10日間
- AC充電機能付
- 手動切替(リモコン式)
- GPS信号受信
- キャスター付き

NETIS 登録番号KT-210034-A



車両感知センサー(超音波)で交通量を感じし、信号機をコントロール!

車両感知センサー



ソーラー電源
無日照時間: 約10日間(約240時間)
※満充電時

◎3種類の運転モード

■交通量に応じた時間設定【AIモード】

- ◎ 工事区間を通過する車両を感知して親機側と子機側の交通量を算出。
- ◎ 交通量の少ない信号機側の青信号を交通量の多い信号機側に移動して青信号を自動的に延長、交通量の多い信号機側の車両を多く流すことができ渋滞が緩和されます。
- ◎ 青信号を移動した場合の混乱を防止するため **待ち時間が急激に減少しないようになっています。**

■通常運転【GPSモード/内部時計モード】

- ◎ 親機と子機をGPSの世界標準時間での同期による運転が可能です。
- ◎ GPSが受信できない場合は標準搭載している内部時計で同時スタートによる同期にて運動が可能です。

■手動運転【手動切替モード】

■仕様

型式	SO2501-DAR	
外観仕様	従来型ポール方式	
寸法	高さ	2100mm
	幅	500mm
	奥行	600mm
重量	約50kg	
電源	電源電圧	DC12V
	ソーラーパネル	26W
	バッテリー	38Ah
	AC電源	AC100V, 50, 60Hz/過充電・過放電防止機能付
充電時間	ソーラーシステム	約8日間(電源OFF時)
	AC電源	約14時間
消費電力	2W以下	
無日照時間	約10日間(満充電時)	
信号機	灯部径	250Φ 2灯式
	赤灯部	[×]抜き/超高輝度LED赤
	青灯部	[↑]抜き/超高輝度LED緑
	待ち時間灯部	超高輝度LED橙
同期方式	特定小電力無線/GPS/内部時計	
運転モード	AIモード	超音波センサー車両感知/交通量対応独自プロトコル運転
	GPSモード	らくらくモード入力/時間入力方式/三叉路対応
	内部時計モード	らくらくモード入力/時間入力方式/三叉路対応
	手動切替モード	手動リモコンスイッチ切替
その他機能	外部出力信号(2ch)	
	昼夜2段階輝度調整機能	